

Slavonski Brod, 28. svibnja 2014.

Priopćenje za javnost

Proizvodnja lokomotive u Slavonskom Brodu ponovo nakon 23 godine

Đuro Đaković Specijalna vozila, tvrtka u sastavu Đuro Đaković Holdinga i poljska tvrtka Newag koja se bavi proizvodnjom lokomotiva, potpisali su ugovor o suradnji u području zajedničke proizvodnje električne lokomotive tipa E4ACU. Ugovorom se definira trajna i višegodišnja suradnja po pitanju transfera visoko sofisticirane tehnologije, razmjene iskustava i znanja u proizvodnji globalno konkurentnih električnih lokomotiva, koje bi se po prvi puta proizvodile u Slavonskom Brodu. Ugovor je potpisan u Ministarstvu vanjskih i europskih poslova u prisutnosti prve potpredsjednice Vlade i ministrice vanjskih i europskih poslova Republike Hrvatske Vesne Pusić i potpredsjednice Vlade i ministrice infrastrukture i razvoja Republike Poljske Elżbiete Bieńkowske.

Đuro Đaković i Newag, kao dvije kompanije iz Europske unije, uspostavom ove suradnje iskazali su dugoročno opredjeljenje zajedničke proizvodnje i prodaje lokomotiva na globalnim tržištima s ciljem da tržište Republike Hrvatske bude okidač i početak uspostave suradnje.

„Realizacija suradnje s renomiranom poljskom tvrtkom Newag jamči obostranu korist za gospodarstva dviju zemalja. Ovo je značajan događaj i za Hrvatsku i za Đuro Đaković jer se nakon 23 godine lokomotiva vraća u Slavonski Brod te nam se po prvi puta pruža mogućnost proizvodnje električne lokomotive u Đuri Đakoviću. Ovim Ugovorom u Hrvatsku ulazi visoko sofisticirano znanje koje Hrvatska danas nema i omogućuje nam prodaju lokomotiva proizvedenih u Hrvatskoj na tržištima unutar ali i izvan Europske unije. Drago mi je da je Đuro Đaković kao kompanija koja ima prijeratno iskustvo u proizvodnji dizel lokomotiva i koja trenutno, između ostalog, proizvodi teretne vagone, prepoznat kao vrijedan partner koji posjeduje znanja i ekspertizu za implementaciju ove zahtjevne tehnologije. Obzirom da postoje potrebe HŽ Carga za lokomotivama, trudit ćemo se da ujedinenim snagama, kvalitetnim proizvodom, konkurentnom cijenom te paketom dodatnih pogodnosti za HŽ Cargo u konkurentnoj utakmici zaslužimo njihovo povjerenje.“, izjavio je Vladimir Kovačević, predsjednik Uprave Đure Đakovića.

Električna lokomotiva E4ACU namijenjena je za vuču teretnih vagona do 3200t uz brzinu do 140 km/h i putničkih vagona brzinom do 200 km/h. Karakterizira ju, između ostalog, najviša razina sigurnosti, sadržajnost, inteligentan sustav rukovođenja energijom. Lokomotiva E4ACU najbolje je ocijenjena lokomotiva na međunarodnom sajmu INNOTRANS 2012. u Berlinu.

„Griffin je platforma za električne lokomotive koje su razvijene posebno za europska tržišta. Riječ je o tehnološki naprednoj, višesistenskoj lokomotivi koja potencijalno može funkcionirati u većini zemalja na starom kontinentu. Nadalje, spomenute lokomotive mogu se pohvaliti koeficijentima dostupnosti i pouzdanosti svjetske klase, kao i optimiziranim troškovima korištenja. Stoga mi je iznimno drago da će se te lokomotive proizvoditi u hrvatskim pogonima Đure Đakovića te sam uvjeren da bi nabavka tih visokotehnoloških lokomotiva od strane tvrtke

HŽ Cargo značajno doprinijela povećanju učinkovitosti hrvatskog voznog parka pružnih vozila,“
objasnio je Bartosz Krzemiński, predsjednik Uprave tvrtke NEWAG Gliwice.

Uz zajedničku proizvodnju i transfer napredne tehnologije i znanja za proizvodnju električnih lokomotiva, Đuro Đaković dobiva mogućnost proizvedene lokomotive nuditi i na trećim tržištima. Strateški savez hrvatske i poljske kompanije na razini EU-a, a za treća tržišta van EU-a, dodatna je vrijednost ovog ugovora koju treba promovirati i u drugim područjima gospodarske suradnje dviju zemalja.

Također, Newag će na poljskom i drugim tržištima nuditi teretne vagone Đure Đakovića.

Kontakti za medije:

Ivana Klarić
Korporativne komunikacije Đuro Đaković Holding d.d.
E-mail: iklaric@duro-dakovic.com

Urszula Makosz
NEWAG S.A.
Mob: +48 660 617 356
E-mail: urszula.makosz@newag.pl

O tvrtki Newag:

Poslovanje grupacije NEWAG Capital uključuje proizvodnju, modernizaciju i popravke voznog parka pružnih vozila. Aktivnosti njezinih pogona u poljskom gradu Nowy Sącz usmjerene su na segmente električnih (EMU) i dizelskih višestrukih vozila (DMU), putničkih vagona i dizelskih lokomotiva. Tvrtka NEWAG Gliwice S.A., koja je dio grupacije NEWAG, specijalizirana je za proizvodnju i modernizaciju električnih lokomotiva. Grupacija zapošljava oko 1.900 ljudi.

Poslovne aktivnosti grupacije NEWAG su sljedeće:

- proizvodnja i modernizacija dizelskih lokomotiva (godine 2013. imali su gotovo 100% udio u domaćem tržištu);
- proizvodnja i modernizacija električnih lokomotiva (godine 2013. imali su oko 54% udjela u domaćem tržištu) – *Dragon* je prva električna lokomotiva dizajnirana u Poljskoj u 30 godina; *Griffin* je prva poljska višesistemska električna lokomotiva;
- proizvodnja i modernizacija električnih višestrukih vozila (godine 2013. imali su oko 85% udjela u domaćem tržištu EMU-a) – prvo poljsko pružno vozilo koje je nadmašilo brzinu od 211,6 km/h;
- proizvodnja dizelskih višestrukih vozila (godine 2013. imali su oko 62% udjela u domaćem tržištu);
- proizvodnja tramvaja – suvremeni *Nevelo*.

Osim toga, NEWAG je i partner prvog izbora za međunarodne korporacije kao što su GE, Siemens AG, Stadler AG i Bombardier. Zajedno sa Siemensom, Newag trenutno realizira ugovor o isporuci podzemnih vlakova za varšavski Metro (vrijednost ugovora: 1,07 milijardi poljskih zlotā) dok sa Stadlerom radi na ugovoru o isporuci i održavanju 20 EMU-a za PKP Intercity (vrijednost ugovora: preko 1,6 milijardi).